ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം കാറ്റഗറിയിൽപ്പെട്ടവരെയാണെന്നും എത്ര പേരെ വീതമാണെന്നും എത്ര വർഷം ജോലി നോക്കിയവരെയാണെന്നുമുള്ള വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ; ഇവർ നിയമിക്കപ്പെട്ടത് എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് മുഖേനയോ നേരിട്ടോ താൽക്കാലിക അടിസ്ഥാനത്തിലോ എന്നതു വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്ന തസ്തികകളിൽ ഏതിലെങ്കിലും പി.എസ്.സി.-യുടെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിലുണ്ടോ; വിശദവിവരം നൽകുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാകുമോ?

ഉത്തരം

(എ-സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ഭൂരിഭാഗം തസ്തികകളിലേയ്ക്കുമുള്ള പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിലുള്ളതിനാൽ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്ന വിഷയം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സർക്കാർ നൽകാനുള്ള തുക

382 (360) ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സൗജന്യ പാസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഇനങ്ങളിൽ നാളിതുവരെ സർക്കാർ നൽകേണ്ട ആകെ തുക എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ബി) കോർപ്പറേഷനുള്ള മൂലധനവിഹിതം 1:2 എന്ന അനുപാതത്തിൽ സർക്കാർ നല്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ ഇനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് സർക്കാരിൽ നിന്നും അർഹമായ തുക എത്രയാണ്;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കുടിക്കുടി വരികയും ശമ്പളംപോലും നല്കാൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥ വരുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ സർക്കാർ നല്കേണ്ടതായ തുക പൂർണ്ണമായും നല്കാൻ തയ്യാറാകുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയിനത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന രണ്ട് വിഭാഗക്കാർക്ക് സൗജന്യ പാസ് നൽകുന്നതിനുള്ള ബാധ്യത കോർപ്പറേഷന് തിരിച്ചു നൽകാമെന്ന് സർക്കാർ ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

1. ബുദ്ധിമാന്ദ്യമുള്ള ആളുകൾക്കും അവരോടൊപ്പം യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഒരാൾക്കും
2. സെറിബ്രൽ പാൾസി രോഗിക്കും അവരോടൊപ്പം യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഒരാൾക്കും. ഈ രണ്ട് വിഭാഗങ്ങൾക്ക് സൗജന്യം നൽകിയതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം 14.84 കോടി രൂപയാണ് നഷ്ടമുണ്ടായിരിക്കുന്നത്.

എന്നാൽ സാമൂഹ്യബാധ്യതയിനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണക്കാക്കിയ തുകയ്ക്കും ഉപരിയായി ധനസഹായങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

1. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഓരോ വർഷവും നോൺ-പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ സർക്കാർ ധനസഹായം വകയിരുത്താറുണ്ട്. 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഈയിനത്തിൽ 180 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുകയുണ്ടായി.
2. 31-3-2008 വരെയുള്ള വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് കുടിശ്ശികയായ 622.83 കോടി രൂപ സർക്കാർ എഴുതിത്തള്ളുകയുണ്ടായി.
3. 1-4-2008 മുതൽ 31-3-2014 വരെ സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-ക്ക് അനുവദിച്ച് നൽകിയ വായ്പാതുകയായ 1090.75 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സർക്കാർ ഓഹരിയാക്കി മാറ്റുവാനും പലിശയും പിഴപ്പലിശയും എഴുതിത്തള്ളുവാനും തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ആർ.ടി.സി. ആക്ട് പ്രകാരം സംസ്ഥാന സർക്കാരും കേന്ദ്ര സർക്കാരും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മൂലധന നിക്ഷേപമായി പരസ്പരം അംഗീകരിക്കുന്ന നിശ്ചിത അനുപാതത്തിൽ തുക അനുവദിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ എല്ലാ വർഷവും മൂലധന നിക്ഷേപമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് തുക അനുവദിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ 1992-ന് ശേഷം നാളിതുവരെയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ മൂലധനമായി നിക്ഷേപിച്ചതിന് ആനുപാതികമായ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിക്ഷേപം നടത്തിയിട്ടില്ല.

(സി) ഉചിതവും സാധ്യവുമായ എല്ലാവിധ സാമ്പത്തിക സഹായങ്ങളും കോർപ്പറേഷന് സർക്കാർ നൽകി വരികയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly